«**О состоянии безопасности движения на железнодорожных переездах»**

Допущенные в текущем году, на сети железных дорог ОАО «РЖД» 118 случаев столкновений железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах, по причине нарушения Правил дорожного движения свидетельствуют о неэффективных принимаемых профилактических мерах со стороны балансодержателя инфраструктуры и низкого уровня взаимодействия с муниципальными органами власти, ГИБДД и автотранспортными предприятиями.

Как пример, в сутках 1 апреля 2024 г. в 14 час 32 мин в границах Северной дирекции инфраструктуры на перегоне Берендеево – Шушково двухпутного электрифицированного участка Александров – Ростов, на регулируемом обслуживаемом дежурным работником переезде 146 км, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение пассажирского поезда № 015 сообщением «Архангельск – Москва» (12 вагонов, 340 пассажиров) с рейсовым автобусом марки ПАЗ маршрут № 102 «Переславль – Бектышево», государственный номер Р994КЕ 797 RUS. В результате ДТП в автобусе были смертельно травмированы водитель автобуса и 6 пассажиров.

29 июля 2024 в 12 час. 29 мин. на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 4-й категории 185 км пк 6 перегона Гремячая – Котельниково Приволжской ж.д. Волгоградского региона при исправно действующей автоматической переездной сигнализации произошло столкновение грузового автомобиля КАМАЗ с пассажирским поездом №491 (20 вагонов, населенность 803 пассажира) сообщением Казань - Адлер. В результате столкновения допущен сход 9 вагонов, пострадало 48 человек, предварительная причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

На полигоне Юго-Восточной железной дороги на текущую дату допущено 7 случаев столкновений железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах, так 3 августа 2024 года в 16 час. 29 мин. на 231 км пикет 8 ст. Хреновая двухпутного электрифицированного участка Валуйки - Балашов (Таловская дистанция пути) на регулируемом, без дежурного работника железнодорожном переезде 2 категории, оборудованном автоматической светофорной сигнализацией, допущено столкновение грузового поезда № 4884, электровоз ВЭЛ80с № 1280 приписки эксплуатационного локомотивного депо Лиски с автомобилем «МАЗ». При следовании по перегону, со скоростью 73 км/час, машинист увидел выезжающий с левой стороны по ходу движения на железнодорожный переезд автомобиль и применил экстренное торможение, но в виду малого расстояния наезд на автомобиль предотвратить не удалось.

**Причиной допущенных событий явилось несоблюдение водителями автотранспортных средств требований Правил дорожного движения Российской Федерации.**

Дорожно-транспортные происшествия на переездах создают чрезвычайно серьезную угрозу здоровью и жизни пассажиров поездов и транспортных средств.

Основными факторами аварийности на переездах являются: пренебрежение правил проезда через переезд водителями транспортных средств, ошибки водителей в оценке дорожной обстановки на переездах, предъявлений недостаточных требований к нарушителям правил проезда через железнодорожные переезды по линии ГИБДД.

**В целях профилактики ДТП руководство Белгородской дистанции пути убедительно просит Вас, уважаемые водители! Призываем Вас к благоразумию:**

**Вам доверена перевозка больших материальных ценностей, а главное-перевозка пассажиров.**

**Не подвергайте себя, пассажиров, людей находящихся в поездах, и в районе переезда, опасности!**

**Сэкономив минуты, вы можете сделать несчастными сотни людей!**

**От Вас зависит здоровье и жизнь людей, благополучие родных и близких!**

**Остановите транспортное средство и пропустите поезд!**

**Имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!**

**От начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства.**

**На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд! Вы попадете в «ловушку»: при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!**

**Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их «преодолеть» закончится серьезными последствиями.**

**Будьте внимательны и осторожны!**

Белгородская дистанция пути».

**Глава Пристенского района**

**Курской области В.В. Петров**